

เกรเดียนต์และคอนทัวร์

เกรเดียนต์ คือ อัตราส่วนระหว่างปริมาณต่างกัน
เปรียบเทียบกับระยะทางต่างกันซึ่งแตกต่างจากอัตรา

อัตรา คือ อัตราส่วนระหว่างปริมาณต่างกันเปรียบเทียบกับเวลา

$$\text{GRADIENT} = \frac{X_2 - X_1}{S_2 - S_1}$$

$$\text{P.G. (PRESSURE GRADIENT)} = (P_2 - P_1)/(S_2 - S_1)$$

เกรเดียนต์ของความดัน คือ อัตราส่วนระหว่างความดัน
แตกต่าง เปรียบเทียบกับระยะทางแตกต่างกัน

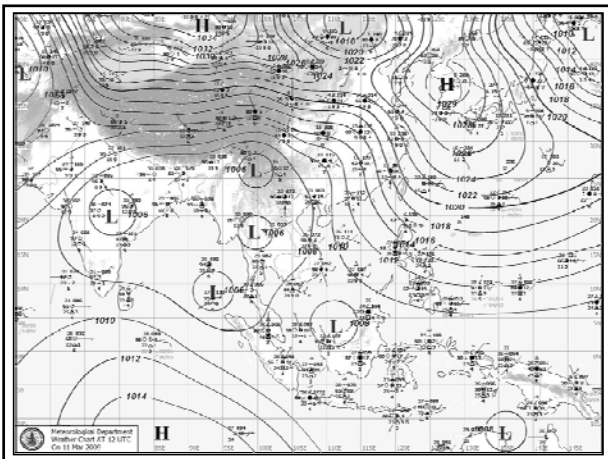


เส้นคอนทัวร์ (CONTOUR)

คือ เส้นที่แสดงว่าทุกจุดบนเส้นนั้นมีปริมาณเท่ากัน

เส้นชั้นความดัน คือ เส้นที่ทุกจุดบนเส้นนั้นมีความดัน
เท่ากัน

เส้นชั้นความสูง คือ เส้นที่ทุกจุดบนเส้นนั้นมีความสูง
เท่ากัน



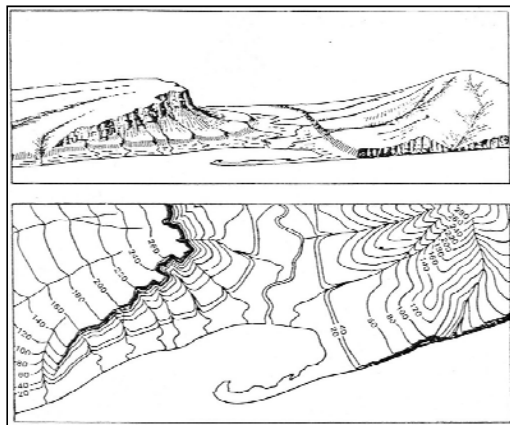
- ◆ L แสดงบริเวณความดันอากาศต่ำ หรือหย่อมความกดอากาศต่ำ (Low Pressure Zone) เส้นโค้งที่เรียงความดันอากาศต่ำไปยังความดันอากาศสูง
- ◆ H แสดงบริเวณความดันอากาศสูง (High Pressure Zone)
- ◆ เส้นระดับความดันอากาศเท่ากันเรียงชิดกันมากจะมีเกรเดียนต์ของความดันอากาศสูงมาก และจะมีกระแสลมแรงจากบริเวณที่มีความดันอากาศสูงกว่าผ่านไปยังที่มีความดันอากาศต่ำกว่า

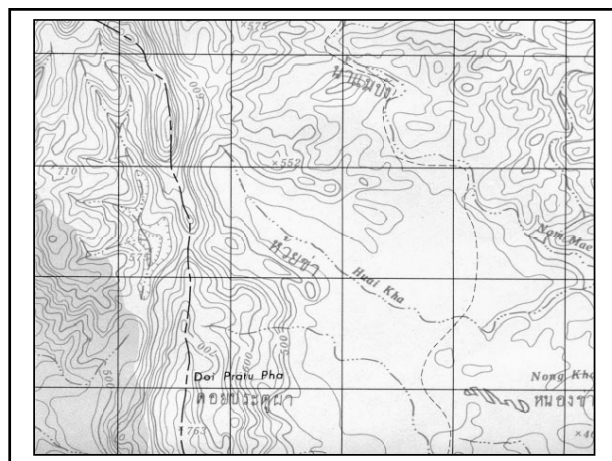
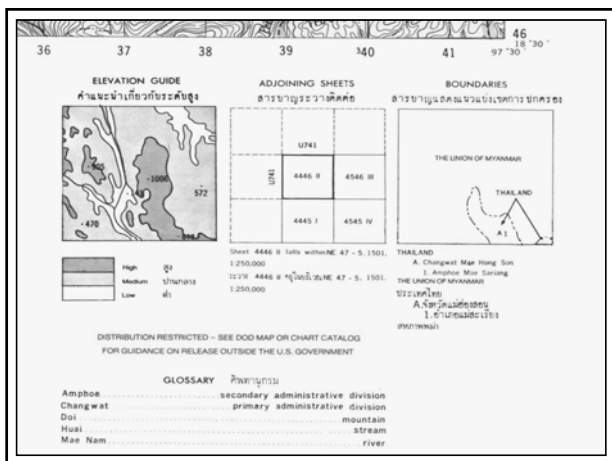
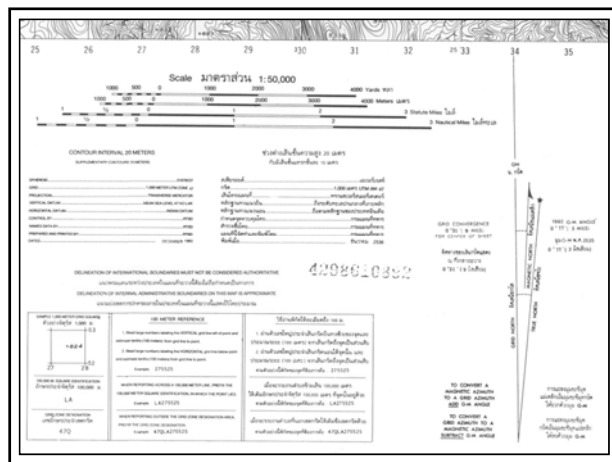
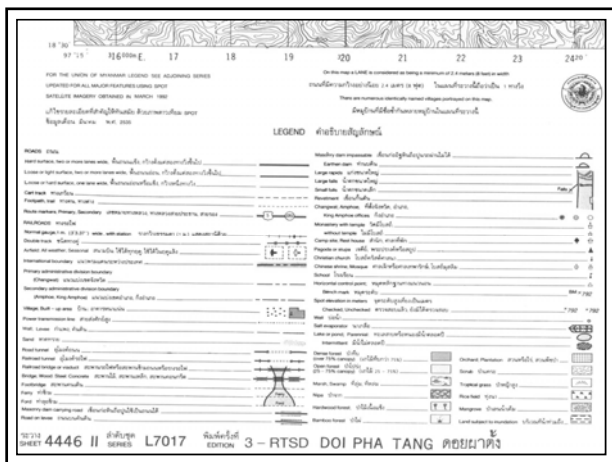
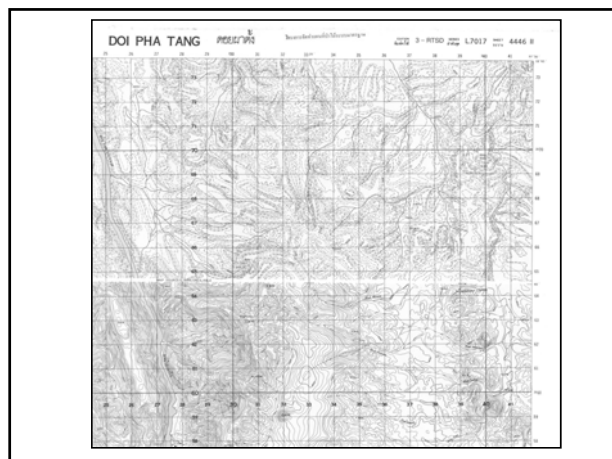
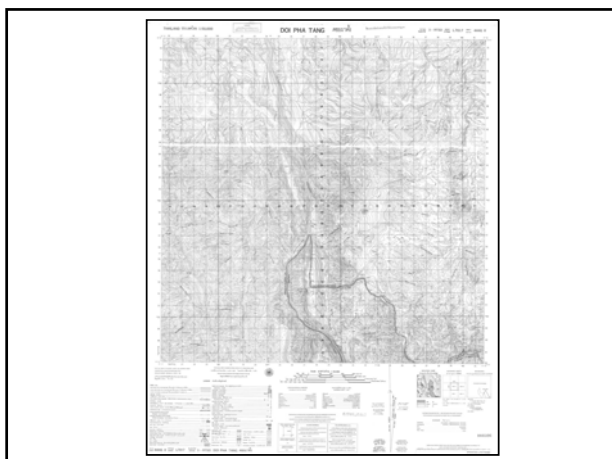
เกรเดียนต์ของความสูง (ELEVATION GRADIENT)

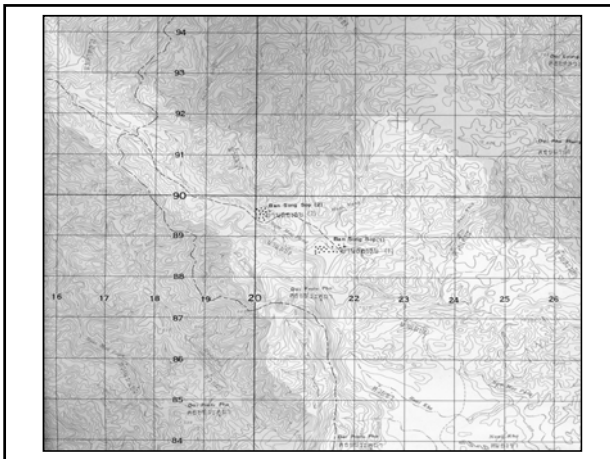
เกรเดียนต์ของความสูง คือ อัตราส่วนระหว่างความสูง
แตกต่างกัน เปรียบเทียบกับระยะทางแตกต่างกัน

เกรเดียนต์ของความสูง คือ ความชันของพื้นที่

$$\begin{aligned}\text{เช่น} &= (1200-400) / (4000-0) \\ &= (800 / 4000) \text{ m / m} \\ &= (2 \times 100) / 10 \\ &= 20 \%\end{aligned}$$

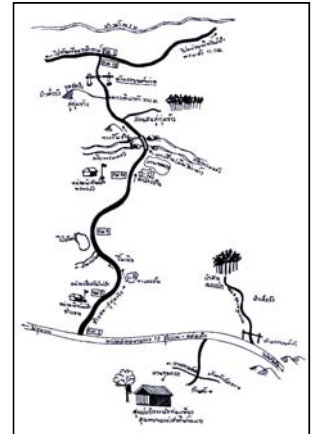




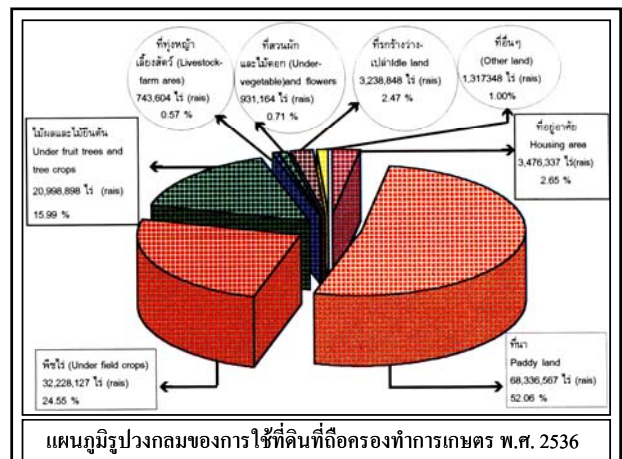


แผนที่ภูมิ และกราฟ

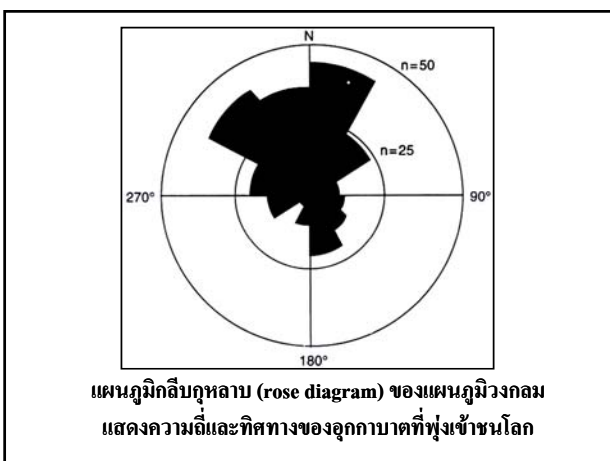
คือ โครงสร้างหรือ
แผนผังที่แสดงปริมาณ
จำนวนขนาดและทิศทาง
ของสิ่งต่างๆ



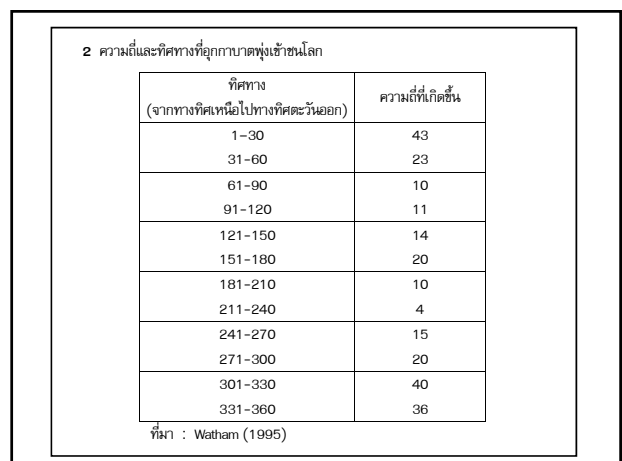
แผนที่ภูมิของระบบเครือข่าย
และเส้นทางการบิน
ภายในประเทศของสายการ
บินไทย



แผนที่ภูมิรูปวงกลมของการใช้ที่ดินที่ถือครองทำการเกษตร พ.ศ. 2536



แผนที่ภูมิกลีบกุหลาบ (rose diagram) ของแผนที่ภูมิวงกลม
แสดงความถี่และทิศทางของอุทกอากาศที่พุ่งเข้าชนโลก



ที่มา : Watham (1995)

